

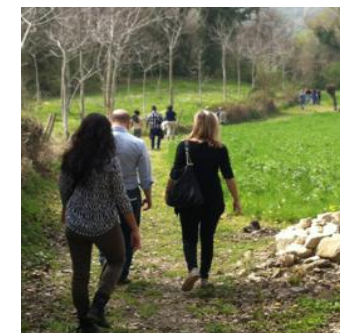


Progetto Bike Marecchia

co-progettazione di una ciclovia

2° workshop | Comune di Pennabilli

14.4.2015



Promotori

Unione dei Comuni Valmarecchia
Agenzia Piano Strategico Rimini,
Regione Emilia-Romagna,

Comitato di Negoziazione

Soggetti sottoscrittori

- Unione dei Comuni della Valmarecchia,
 - Associazione Sportiva Dilettantistica Sbubbikers (Rimini) ,
 - Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini ,
 - Associazione Culturale e di Volontariato "D'là de Foss" (Casteldelci-RN) ,
 - Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
 - Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
 - Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
 - UISP Comitato Provinciale Rimini
 - Associazione WWF Rimini.
-
- **Soggetti organizzatori già coinvolti**
 - 10 Comuni dell'Unione Valmarecchia
 - Comune di Rimini
 - Provincia di Rimini
 - Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Consorzio di Bonifica Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - ARPA Emilia-Romagna - Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Ente di gestione Parchi e Biodiversità Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)

Coordinamento tecnico del percorso

Facilitazione e reporting

Focus Lab | www.focus-lab.it

Informazioni

piano.strategico@comune.rimini.it

0541.704328

0541.704377

www.fiumemarecchia.it

Indice

| Il percorso di co-progettazione Bike Marecchia

> Obiettivi

> Percorso di lavoro

| I Partecipanti al 2° workshop

| Sintesi risultati 2° workshop

- Criticità
- Manutenzione della Ciclovia
- Potenziali percorsi di collegamento
- Priorità di percorsi per tipologia di utente
- Servizi di supporto integrati al Cicloturismo
- Evento di promozione

Obiettivi generali

- Realizzare azioni previste dal percorso del Contratto di Fiume Marecchia, rispetto alla mobilità sostenibile.
- Delineare in maniera condivisa un progetto di valorizzazione del fiume Marecchia e del suo territorio, previsto dal Piano Strategico Marecchia.
- Contribuire alla valorizzazione e allo sviluppo economico del territorio tramite pratiche di turismo ecosostenibile.

Obiettivi specifici e risultati attesi:

Co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:

- una "ciclovia" che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), collegando le sorgenti del Marecchia a Rimini dove il fiume sfocia a mare;
- raccordo dei tratti esistenti e sviluppo del percorso, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- connessione con le reti interregionali e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- Coinvolgimento e messa in rete degli stakeholders del territorio (associazioni ciclistiche ed escursionistiche, operatori dell'ospitalità, popolazione interessata).la messa in rete e l'integrazione tra tratte esistenti e tratte mancanti.

- Elaborazione di una segnaletica unificata di vallata (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi.
- Collegamento con il metaprogetto di realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico che da Rimini colleghi la Ciclovia BI 6 Adriatica della Rete Bicalia con le reti ciclabili della valle dell'Arno (BI 7) ed eventualmente della Val Tiberina.

Percorso di lavoro partecipato Bike Marecchia

FASE 1 – Attivazione

Insediamiento Tavolo di Negoziazione e incontri preparatori, raccolta dati e informazioni tecniche di supporto.

FASE 2 – Svolgimento del processo

- 1° incontro – Forum pubblico di presentazione del percorso e workshop iniziale. *Luogo:* Maiolo
- 2° e 3° incontro – Workshops-Laboratori di co-progettazione dedicati ad individuare le criticità, punti di forza, condizioni, priorità di azione, ruoli, servizi, caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale e Visita esplorativa di supporto ai lavori di co-progettazione.
Luoghi: Media e Alta Valmarecchia
- 4° incontro – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso. *Luogo:* Media Valmarecchia

FASE 3 – Valutazione finale

Approccio di lavoro partecipato:

- *Forum plenari*
- *Visite sul territorio*
- *Workshops di approfondimento*
- *Analisi Swot*
- *Action Planning*

Partecipanti al 2° Workshop - Pennabilli

	Nominativi	Ente di appartenenza
1	Andreani Alessandro	CFS di Novafeltria
2	Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
3	Boarelli Franco	Piano Strategico
4	Braghin Melania	I Riciclisti
5	Cappella Luigi	Sindaco di Casteldelci
6	Casadei Cinzia	Comune di Poggio Torriana
7	De Rosa Serena	Piano Strategico
8	Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
9	Donati Emma	Università IULM Milano
10	Dori Cinzia	Unione dei Comuni Valmarecchia
11	Draghi Paolo	Maciano team Runners ASD
12	Gennari Marco	ANPANA - Ass. Naz.Prot. Anim. Nat. Amb
13	Grazia Daniele	Cittadino
14	Liberatori Matteo	Cittadino della Prov. Arezzo
15	Luccardi Sandro	FIAB Rimini
16	Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
17	Piegai Fulvio	Proloco di Badia Tedalda
18	Ridolfi Valentina	Piano Strategico
19	Rossini Alberto	Consulente ANCI
20	Sacchetta Leonardo	Comune di Maiolo
21	Sensi Ivano	Comune di Badia Tedalda
22	Severi Alessandro	Assessore Comune di Bagno di Romagna
23	Simi Cristina	World Dimension srl
24	Tommasini Cesare	Cittadino
25	Tonelli Gianluca	CFS di Novafeltria
26	Trebbi Oliviero	Comune di Badia Tedalda
27	Valenti Lorenzo	Sindaco di Pennabilli

Sintesi risultati 2 ° workshop Pennabilli

Valutazione Punti di criticità esistenti in zona

- Accessibilità ciclabili nelle zone abitate
- Nodo critico tratto tra Poggio Berni e ponte Verucchio
- Regimentazione tratti ciclovie lungo il fiume
- Velocità da allineare nei centri abitati tra auto e bici per “limiti affini” (es. zone 30) per convivenza intermodale.
- Tratti promiscui a causa dell'assenza di un percorso esclusivamente ciclabile
- Segnaletica incongruente
- Manutenzione
- Sicurezza
- Fondo
- Infrastrutture di servizio di supporto alla ciclovie e al cicloturismo
- Selezione delle priorità di intervento per fasi per la realizzazione della Ciclovie.

Manutenzione della Ciclovie

Premessa: la manutenzione è la cosa principale affinché la ciclovie funzioni, anche perché è soggetta ad un traffico pesante e tende quindi a sciuparsi molto.

Senza una strategia di manutenzione, il progetto ciclovie rischia di decadere in poco tempo.

Ruoli:

- Per la Pubblica Amministrazione, occorre capire a chi va in capo anche alla luce del riordino amministrativo.
- Necessario co-responsabilizzare anche i privati (frontisti, aziende agricole, imprese sponsor) con approccio di partnership miste.

Modalità:

- Necessità di convenzioni tra Comuni co-promotori del progetto Bike Marecchia per i tratti di loro competenza territoriale
- Convenzioni tra singoli Comuni e privati (es. agricoltori con incentivi di reddito integrativo)
- Adozione dell'approccio della Regione Toscana (10% dei costi delle infrastrutture deve essere dedicato alla manutenzione) o appositi capitoli di bilancio.

Luoghi:

- da definire alla luce del percorso che verrà definito e delle relative criticità. Deve essere costante e riguardare tutta la ciclovie, anche se sono già noti particolari punti critici nel percorso tra Verucchio e Rimini ma anche in altri punti in Alta Valle come ad esempio ponte Santa Maria Maddalena.

Potenziati percorsi di collegamento

- Collegamento con località e comuni interni (es. Verucchio, San Leo, Maiolo, Pennabilli,): la pista ciclabile deve essere un incentivo per visita ai centri storici (N.B. sono però percorsi più difficili di quelli lungo strada o lungo fiume).
- Sentiero, già esistente e tutto in costa, “del Vescovo”: Pennabilli – Scavolino – Soanne – Saudi – Antico - Sant’Apollinare - San Leo.
- Collegamento con balconi di Piero e altre emergenze storiche testimoniali puntuali.
- No percorso fine a stesso, ma collegamento con centri storici e punti di interesse (N.B. Attenzione alle criticità da ponte Baffoni in su - + 6% pendenza)
- Possibilità di recupero di sentieri storici (mulattiere ecc.), anche se richiedono investimenti ingenti
- La ciclovia dev’essere una rete facilmente collegata non solo come direttrice, ma anche come ramificazione di scambio. Per questo è fondamentale puntare sui collegamenti intervallivi (in particolare con valle Savio e val Tiberina) per i quali occorre l’ausilio di mezzi di trasporto integrativi.
- Il progetto dovrebbe essere l’occasione per individuare una definizione più flessibile di quella che definisce le ciclovie.
- Collegamento a Madonna di Saiano in località Pietracuta: necessario ponte sopraelevato (spazio disponibile, ma chi si assume i costi?)
- Attenzione alla criticità esistente sulla Marechiese presente da Novafeltria fino a dopo Badia Tedalda dove la Marechiese viene percorsa ad altissima velocità da auto e moto: per qualunque intervento occorre garantire in primo luogo la sicurezza.
- Inserire collegamenti tra ciclovia e sentieri con cavalli.

Priorità di percorsi per tipologia di utente

Esistono tre tipologie di fruizione ciclistica:

- 1) *Su strada (bici da corsa)*: Marechiese, asfalto. Tipologia caratterizzata da poca disciplina ma alta nei numeri e quindi con indotto economico rilevante.
- 2) *Fuoristrada (mountain bike, downhill)*: fuori piste per ciclisti abituati a percorsi duri. Situazioni che possono determinare rischi per altri utenti (es. escursionisti a piedi).
- 3) *Turista europeo* (abituato ad una vera e propria cultura della bicicletta): è il turista della ciclovia su cui bisognerebbe puntare. Se occorre fare una distinzione “a monte” tra chi utilizza la bici per sport e chi la utilizza per turismo, il turista nordeuropeo considera l’utilizzo della bicicletta come parte integrante dell’esperienza turistica. Servono però qualificati servizi di supporto.

Altra distinzione:

- 1) Chi viaggia con la famiglia (che tende ad essere più stanziale ed ha necessità di maggiori servizi)
- 2) Chi viaggia senza famiglia

N.B. L’abitante dell’Alta Valmarecchia usa la ciclovia solo per ragioni sportive, non per spostamenti “casa-lavoro” o “urbani”. Solo da Rimini a Verucchio viene utilizzata per funzioni miste.

Servizi di supporto integrati

Premessa:

La maggior parte dei servizi di supporto prevede che si debbano strutturare rapporti o convenzioni con operatori privati.

Occorre quindi porsi il problema di come coinvolgere il privato, condizione chiave per servizi di supporto al cicloturismo (per la manutenzione, pernottamento, alloggio, trasporti, ecc).

Potrebbero anche essere previsti incentivi per i privati che cooperano sui servizi (camping, pro-loco, B&B, ecc.).

Va sottolineato come i servizi possano generare anche occupazione e ricadute economiche sul territorio.

I servizi sono fondamentali per attrarre i turisti. Non dobbiamo pensare che siamo tutti turisti professionisti.

In particolare il turista nordeuropeo è abituato a servizi molto qualificati ed a fruire di vantaggi (ad esempio molti camping nel nord Europa sono gratuiti).

Tipologie di servizi possibili:

Servizi di noleggio bici

- Rent a bike
- e con impianti sportivi lungo il percorso

Servizi di manutenzione-riparazione

- Almeno 2/3 punti di manutenzione per biciclette
- Officine ambulanti
- Vecchie stazioni dei treni come Punti informativi e multi-servizio

Servizi di ristoro

- Punti di ristoro enogastronomici
- Agriturismi
- Ristoranti

Servizi di pernottamento

- Bed & Breakfast lungo la Vallata
- Albergo Diffuso
- Camping
- Bike Hotel

Servizi di trasporto

- Navette fornite da privati (anche per allargare la tipologia di utenti soprattutto in alta valle e nei collegamenti intervallivi)
- Trasporto Pubblico locale con carretto per trasporto biciclette (cargo bike)

Servizi di comunicazione

- Guide locali turistiche,
- Accompagnatori (come nei bike hotels)
- Segnaletica dedicata Bike Marecchia
- App digitali per Smart Phone (anche con indicazione dei tour e dei servizi turistici possibili)
- Sito web dedicato al cicloturismo in Valmarecchia
- Filmati/video
- Social network (attenzione però all'attendibilità delle informazioni)
- Rastrelliere in ogni piazza centrale dei Comuni con pannello Bike Marecchia

Servizi di promozione al cicloturismo

- Coordinamento per promozione di "pacchetti servizi dedicati al cicloturismo" (es. APT, Rimini Reservation).

Evento di promozione (in fase di definizione)

- **Bike Marecchia Day –
Giornata della mobilità ciclabile dalla fonte alla sorgente e di promozione del progetto Bike Marecchia.**
- Data: 13 o 14 giugno
- Sede punto di incontro: Verucchio
- Percorso da fonte Marecchia: in mountain bike da Badia Tedalda a Verucchio
- Percorso da fonte Marecchia: in bici da strada da Rimini a Verucchio
- Eventi: mix esposizioni e noleggio bici, prodotti eccellenze locali, intrattenimento, musica, punto informativo.