



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



Progetto Bike Marecchia

co-progettazione di una ciclovia

1° workshop | Comune di Maiolo

27.3.2015



Promotori

Unione dei Comuni Valmarecchia
Agenzia Piano Strategico Rimini,
Regione Emilia-Romagna,

Comitato di Negoziazione

Soggetti sottoscrittori

- Unione dei Comuni della Valmarecchia,
 - Associazione Sportiva Dilettantistica SbuBikers (Rimini)
 - Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini
 - Associazione Culturale e di Volontariato "D'la de Foss" (Casteldelci-RN)
 - Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
 - Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
 - Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
 - UISP Comitato Provinciale Rimini
 - Associazione WWF Rimini.
-
- **Soggetti organizzatori già coinvolti**
 - 10 Comuni dell'Unione Valmarecchia
 - Comune di Rimini
 - Provincia di Rimini
 - Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Consorzio di Bonifica Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - ARPA Emilia-Romagna - Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Ente di gestione Parchi e Biodiversità Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)

Coordinamento tecnico del percorso

Facilitazione e reporting

Focus Lab | www.focus-lab.it

Informazioni

piano.strategico@comune.rimini.it

0541.704328

0541.704377

www.fiumemarecchia.it

Indice

| Il percorso di co-progettazione Bike Marecchia

> Obiettivi

> Percorso di lavoro

| I Partecipanti al 1° workshop

| Sintesi risultati 1° incontro

| Il percorso di co-progettazione Bike Marecchia

Obiettivi generali

- Realizzare azioni previste dal percorso del Contratto di Fiume Marecchia, rispetto alla mobilità sostenibile.
- Delineare in maniera condivisa un progetto di valorizzazione del fiume Marecchia e del suo territorio, previsto dal Piano Strategico Marecchia.
- Contribuire alla valorizzazione e allo sviluppo economico del territorio tramite pratiche di turismo ecosostenibile.

Obiettivi specifici e risultati attesi:

Co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:

- una "ciclovia" che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), collegando le sorgenti del Marecchia a Rimini dove il fiume sfocia a mare;
- raccordo dei tratti esistenti e sviluppo del percorso, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- connessione con le reti interregionali e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- Coinvolgimento e messa in rete degli stakeholders del territorio (associazioni ciclistiche ed escursionistiche, operatori dell'ospitalità, popolazione interessata).la messa in rete e l'integrazione tra tratte esistenti e tratte mancanti.

- Elaborazione di una segnaletica unificata di vallata (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi.
- Collegamento con il metaprogetto di realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico che da Rimini colleghi la Ciclovia BI 6 Adriatica della Rete Bicalia con le reti ciclabili della valle dell'Arno (BI 7) ed eventualmente della Val Tiberina.

Percorso di lavoro partecipato Bike Marecchia

FASE 1 – Attivazione

Insediamiento Tavolo di Negoziazione e incontri preparatori, raccolta dati e informazioni tecniche di supporto.

FASE 2 – Svolgimento del processo

- 1° incontro – Forum pubblico di presentazione del percorso e workshop iniziale. *Luogo:* Maiolo
- 2° e 3° incontro – Workshops-Laboratori di co-progettazione dedicati ad individuare le priorità di azione e caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale e Visita esplorativa di supporto ai lavori. *Luoghi:* Media e Alta Valmarecchia
- 4° incontro – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso. *Luogo:* Media Valmarecchia

FASE 3 – Valutazione finale

Approccio di lavoro partecipato:

- *Forum plenari*
- *Visite sul territorio*
- *Workshops di approfondimento*
- *Analisi Swot*
- *Action Planning*

Partecipanti al 1° workshop

Nominativi	Ente di appartenenza
Baldinini Ivana	Vicesindaco di Novafeltria
Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
Bellettini Donatella	CIVIVO Rivabella RN
Bizzocchi Davide	Proloco di Maiolo
Boarelli Franco	Piano Strategico Rimini
Bovicelli Sandra	Comune di Casteldelci
Braghin Melania	I Riciclisti
Cancellieri Pierdomenico	
Casadei Patrizia	Castello di Secchiano
Celli Ottavio	Editore del mensile in Valmarecchia
Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
De Rosa Serena	Piano Strategico Rimini
Donati Emma	Università IULM Milano
Dori Cinzia	Unione dei Comuni Valmarecchia
Ermeti Maurizio	Piano Strategico Rimini
Fattori Marcello	Sindaco di Maiolo e Pres. Unione Valmarecchia
Fattori Sauro	Comune di Maiolo
Gamberi Fabio	Cittadino
Giovagnoli Annamaria	CIVIVO Rivabella RN
Luccardi Sandro	FIAB Rimini
Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
Piegar Fulvio	Proloco di Badia Tedalda
Pula Stefano	Consigliere di Maiolo
Ridolfi Valentina	Piano Strategico Rimini
Rossini Alberto	Consulente ANCI
Sacchetta Leonardo	Comune di Maiolo
Santolini Riccardo	Uniurbino
Sartini Gianni	CFS di Pennabilli
Stefani Davide	Ingegnere civile
Tommasoni Emanuele	ADS GREEN TEAM
Tonelli Gianluca	Corpo Forestale dello Stato
Valenti Lorenzo	Sindaco di Pennabilli
Venturini Loris	Gea progetti

Sintesi risultati 1° incontro

Valutazione Punti di criticità esistenti

Contesto:

- Fragilità di fondo del sistema di relazioni Ciclabile e Fiume lungo la Valmarecchia
- Criticità nella qualità del fondo stradale in alcuni tratti (fangoso in presenza di pioggia – vedi “anello” in prossimità di Rimini)
- Mancanza di collegamenti con borghi ed elementi rilevanti del territorio
- Assenza di elementi di intermodalità tra i vari luoghi della Valle
- Mancanza della possibilità di una completa fruibilità di molti luoghi difficilmente raggiungibili
- Bassa densità di isole / piazzole / zone di sosta

Ostacoli per ciclisti:

- Necessità di affrontare tratti promiscui a causa dell'assenza di un percorso esclusivamente ciclabile
- Pericolosità di alcuni tratti di percorso sulla SP258 - da valutare rispetto ai parametri di passaggio orario di veicoli
- Difficoltà salite in Alta Valle
- Tratto “staccato” tra Madonna di Saiano e Ponte Santa Maria Maddalena

Segnaletica:

- Mancanza di segnaletica informativa in molti tratti
- Mancanza di indicazioni sulla pendenza / difficoltà di tratti in salita

Manutenzione:

- Manutenzione attuale discontinua lungo i vari tratti

Governance:

- Mancanza di convenzioni e coordinamento tra i Comuni per la manutenzione della ciclovia
- Assenza di accordi per potenziare l'intermodalità dei trasporti
- Mancato coinvolgimento di Regione Toscana e Umbria nell'ambito della co-progettazione

Valutazione Punti di forza esistenti

Contesto storico:

- “Impianto viario romano”
- Estesa presenza di sentieri esistenti percorribili in bici
- Possibilità di utilizzare per la gran parte del percorso tratti esistenti (bassi costi di intervento)
- Siti archeologici
- Borghi antichi (collegamenti a pettine)
- Manufatti infrastrutturali di valore già esistenti
- Bellezza di molti tratti di collegamento (vedi il passaggio a Saiano, anche se “fragile” e non permanente)

Relazioni:

- Opportunità di collegamento tra i “2 mari”
- Possibilità di connessione “a rete” con altri sistemi ciclabili (Arno, versante Tirrenico, Rete Bicalia, ecc.)
- Opportunità di collegamento con la ciclovia attinente alla Valle del Savio
- Possibilità di “seguire” a livello superficiale, in alcuni tratti, il metanodotto Snam in costruzione

Opportunità commerciali e di lavoro per agricoltura e turismo:

- Collegamenti con percorsi tematici (religiosi, mulini, balconi artistici)
- Servizi di supporto per ristoro e pernottamenti (Albergo diffuso, agriturismi, aziende agricole con prodotti tipici)
- Servizi di supporto al cicloturismo (assistenza tecnica – meccanici bici, negozi sportivi, noleggio mezzi, bus navetta per cicloturisti)
- Servizi di guida, conduzione di gruppi e trasporto cicloturisti con diversi mezzi (intermodalità)

Governance:

- Strumento di coordinamento tra i Comuni tramite il Contratto di Fiume e Piano Strategico Valmarecchia
- Potenziale laboratorio di sperimentazione di progetti di ciclovie extraurbane

Criteri di supporto alla progettazione

- Distinzione di percorsi per tipologie di utenti ciclisti con diverse esigenze
- Definizione di percorsi con apposite caratteristiche parametri UE
- Grado di accessibilità e percorribilità
- Livello di sicurezza
- Riduzione della pericolosità nei tratti promiscui
- Promozione dell'intermodalità di trasporto verso luoghi di rilevanza storica-artistica-naturalistica
- Qualità e stabilità del fondo
- Pendenze compatibili per diversi utenti
- Modalità di manutenzione
-
- Segnaletica coerente e coordinata
- Sobrietà interventi
- Sostenibilità economica nella realizzazione
- Combinazione funzionalità turistica da funzionalità residenti
- Localizzazione punti/aree per servizi di supporto e appoggio (meccanici / ristoro / pernottamento)
- Selezione delle priorità di intervento in funzione dei costi
- Zone 30 nei tratti abitati
- Integrazione con progetto Ciclovia fiume Savio
- Possibile "sovrapposizione" con tracciato del metanodotto Snam
- Evento di promozione con Giornata Marechiese senza Auto
- Integrazione con progetti interregionali e collaborazione con Regione Toscana e Umbria