Comune di Rimini

rimini venture 2027
il piano strategico cambia la tua città

Esiti Finali del Processo Partecipativo

I LIKE MY BIKE

I giovani di Rimini per una città mobile senz'auto

Con il sostegno della Legge regionale Emilia-Romagna n° 03/2010

Regione Emilia-Romagna

Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna (r_emilia)
Assemblea Legislativa (AOO_AL)
allegato al AL/2014/0031568 del 07/08/2014

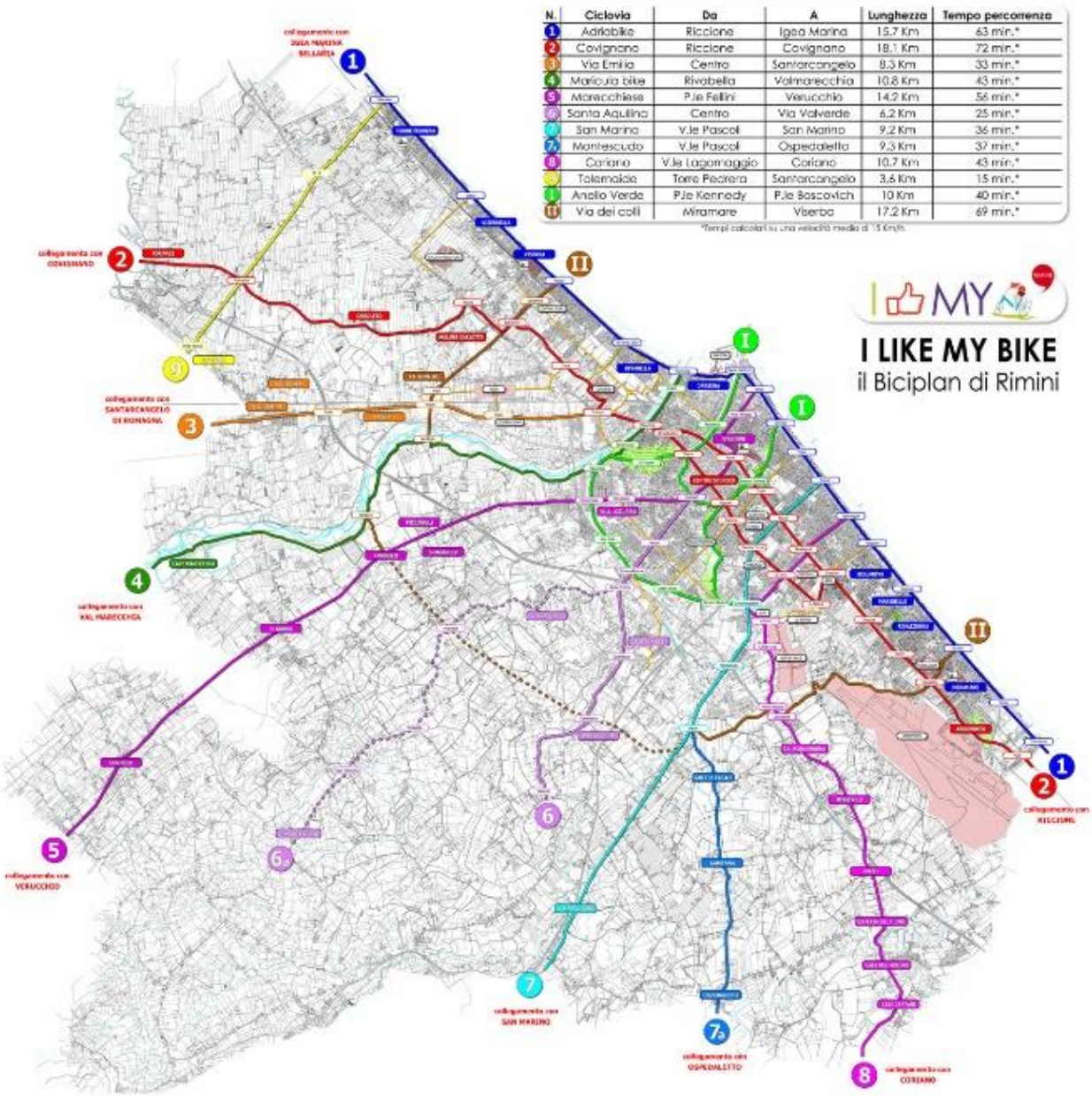
1. Gruppo Biciplan

L'obiettivo del tavolo relativo al tema "Biciplan" è stato quello di costruire una mappa condivisa dei percorsi ciclabili del comune di Rimini, partendo dalle conoscenze che i giovani hanno della città in cui vivono e che abitano.
Come mostrato nella presentazione iniziale, utile a spiegare l'impostazione del lavoro e raccontare le best practice in ambito europeo, ai fini di promuovere un modello sostenibile di mobilità, alternativo a quello fondato sull'uso esclusivo dell'auto privata, occorre realizzare non delle singole piste ciclabili, bensì una rete di percorsi ciclabili, sicuri e interconnessi con altre modalità di trasporto, e integrati da appositi servizi e strutture dedicate. L'estensione e la relativa complessità della rete ciclabile che ne risulta rende necessaria una sua gerarchizzazione, che individui un sistema di itinerari primari (rete portante) sui quali si appoggia la restante maglia di distribuzione (rete di supporto). Per gli itinerari della rete portante, è necessario ricercare caratteristiche geometriche e funzionali relativamente elevate, tali in particolare da consentire una buona velocità commerciale ai ciclisti che effettuano spostamenti di medio-lungo raggio. Tale rete risulta quindi formata da pochi e ben definiti itinerari continui che garantiscono un collegamento diretto ed efficiente tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse, ai nodi del trasporto pubblico, ai grandi sistemi ambientali.
Individuati i percorsi della rete portante ed i principali attrattori di traffico durante i primi due tavoli di lavoro, nel terzo i partecipanti hanno poi identificato una rete più fitta di piste, itinerari e percorsi ciclabili secondari il cui compito è quello di assicurare la connessione tra le ciclovie, tra queste e i principali attrattori di traffico e le scuole, in modo da completare in maniera soddisfacente la rete dei percorsi ciclabili del Biciplan. Considerando la vocazione turistica del territorio riminese, i partecipanti hanno inoltre individuato una serie di percorsi cicloturistici che consentano la valorizzazione delle emergenze storiche e culturali esistenti.
Il quarto incontro è stato dedicato alla comprensione della moderazione del traffico e delle zone 30. Come mostrato nella presentazione, eccetto che sulle strade della rete primaria, i percorsi ciclabili (strutturati) non dovrebbero essere necessari. Se infatti le velocità sono moderate, il traffico motorizzato può convivere con la mobilità lenta, di chi va a piedi e in bici, e non c'è bisogno di separarne i movimenti, con lo spreco di spazi urbani che ne consegue. Pensare non solo a infrastrutture ciclabili, quindi, ma anche ad un ridisegno della strada per ridurre le velocità degli autoveicoli, dare continuità ai percorsi, proteggere gli attraversamenti trasversali e ridurre di conseguenza i livelli di incidentalità.
Essendo il furto, in Italia come in Europa, è uno dei principali disincentivi all'uso della bicicletta, durante il quinto incontro sono state individuate le principali aree dove prevedere e realizzare parcheggi per biciclette con particolari strutture che disincentivino il furto e che si possano anzi trasformare in luoghi per la promozione della mobilità ciclistica, dotandole non solo di parcheggi custoditi, ma anche di funzioni utili come una ciclofficina per la riparazione delle biciclette, prese per la ricarica delle biciclette elettriche, un bar, wifi per la connessione internet, un luogo per la distribuzione del materiale relativo alla ciclabilità.
Durante il quinto incontro i partecipanti hanno inoltre verificato ed approfondito i percorsi ciclabili della rete portante, assegnando ad ognuno un colore ed un numero in modo da garantirne la riconoscibilità lungo tutto il suo sviluppo. Due elementi che caratterizzeranno la segnaletica orizzontale e verticale, favorendo nel tempo una maggiore riconoscibilità e "leggibilità" degli itinerari e della rete da parte dei ciclisti. Integrate con altri importanti elementi legati alla sfera della comunicazione, tali informazioni contribuiscono a connotare in modo efficace ed efficiente la segnaletica di indirizzamento: per esempio, in termini di riconoscibilità dei percorsi, così come di indicazione delle distanze e dei tempi di percorrenza, o dei servizi collettivi e degli altri attrattori (per esempio commerciali) serviti, o ancora, dei parchi attraversati o raggiunti.

Infine, obiettivo del tavolo finale è stato quello di confermare e/o modificare la numerazione ed i colori di ogni ciclovia, assegnare ad ogni percorso un nome che li caratterizzasse ulteriormente, realizzando così la mappa definitiva della rete portante del Biciplan di Rimini presentato alla cittadinanza in occasione dell'evento finale del progetto.

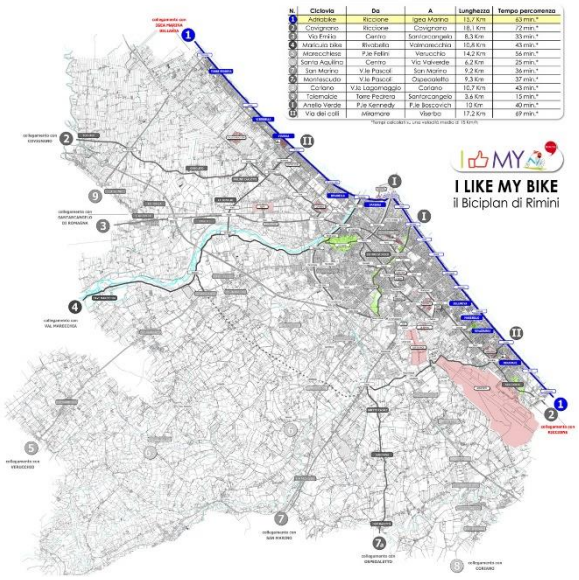
Indirizzi operativi elaborati dai giovani come proposta per l'Amministrazione

Le proposte progettuali sono riportate nelle seguenti tavole realizzate dal gruppo.



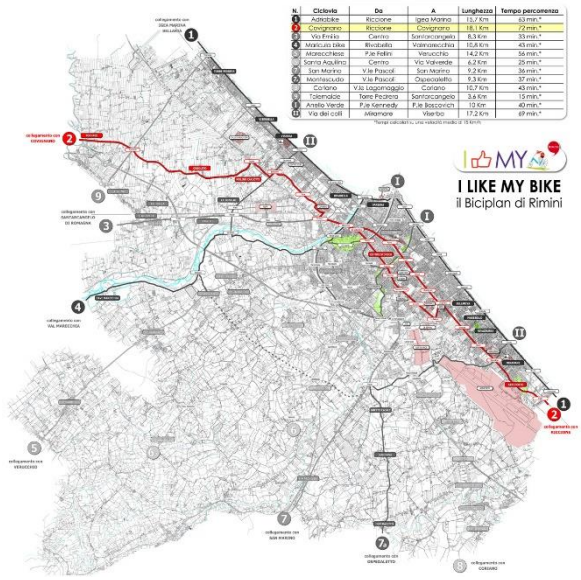
N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorrenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15.7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18.1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8.3 Km	33 min.*
4	Mariculta bike	Rivabella	Valmarecchia	10.8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14.2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6.2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9.2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9.3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10.7 Km	43 min.*
I	Talamaldo	Torre Pedrera	Santarcangelo	3.6 Km	15 min.*
I	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Bascovich	10 Km	40 min.*
II	Via dei colli	Miramare	Viserba	17.2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



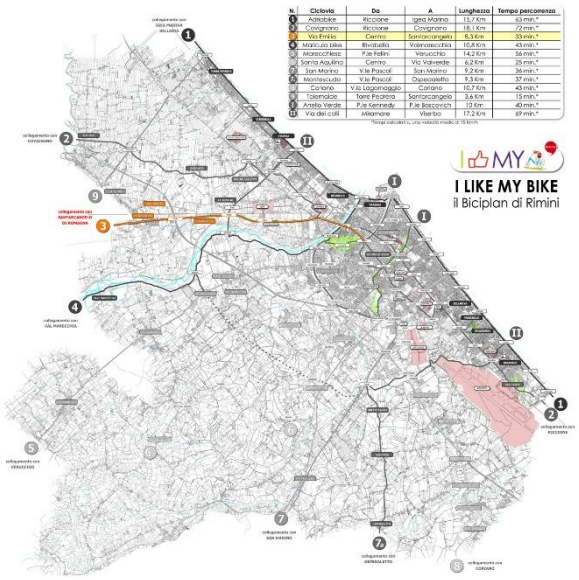
N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



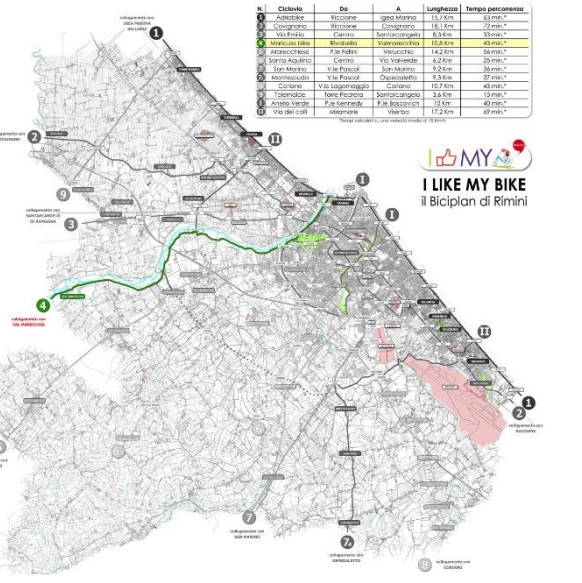
N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



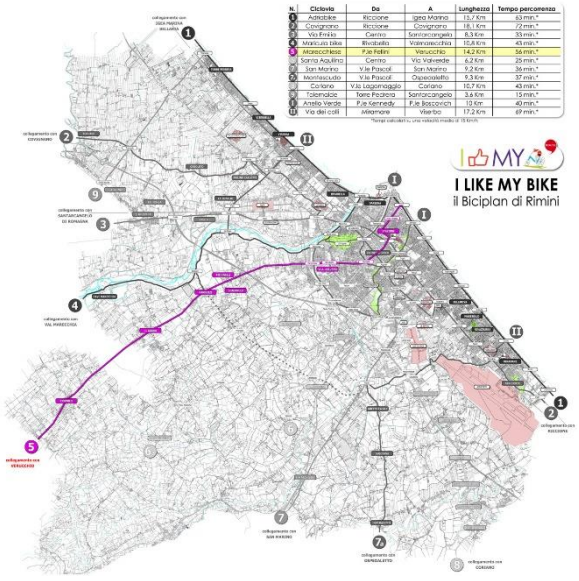
N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



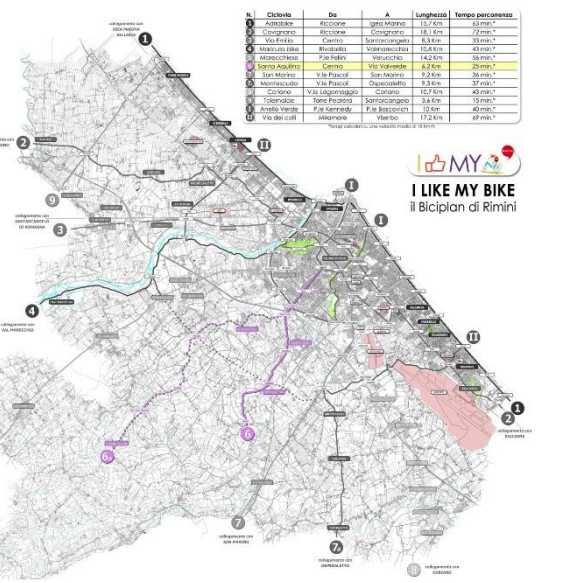
N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h



N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	15,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Cerrro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecuto bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Cerrro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
8	Montescudo	V.le Pascoli	Ospecalelfo	9,3 Km	37 min.*
	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	13,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecurio bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9,3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

collegamento con ZIGGI PIAZZA DELLA LIBERTÀ
collegamento con COVIGNANO
collegamento con SANTARCANGELO DI ROMAGNA
collegamento con VAL MARECCHIA
collegamento con VERUCCHIO
collegamento con SAN MARINO
collegamento con OSPEDALETTO
collegamento con CORIANO
collegamento con RICCIONE

I LIKE MY BIKE
il Biciplan di Rimini

N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	13,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecurio bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9,3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

I LIKE MY BIKE
il Biciplan di Rimini

N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	13,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecurio bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9,3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

I LIKE MY BIKE
il Biciplan di Rimini

N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	13,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecurio bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9,3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

I LIKE MY BIKE
il Biciplan di Rimini

N.	Ciclovia	Da	A	Lunghezza	Tempo percorenza
1	Adriabike	Riccione	Igea Marina	13,7 Km	63 min.*
2	Covignano	Riccione	Covignano	18,1 Km	72 min.*
3	Via Emilia	Centro	Santarcangelo	8,3 Km	33 min.*
4	Marecurio bike	Rivabella	Valmarecchia	10,8 Km	43 min.*
5	Marecchiese	P.le Fellini	Verucchio	14,2 Km	56 min.*
6	Santa Aquilina	Centro	Via Valverde	6,2 Km	25 min.*
7	San Marino	V.le Pascoli	San Marino	9,2 Km	36 min.*
7a	Montescudo	V.le Pascoli	Ospedaletto	9,3 Km	37 min.*
8	Coriano	V.le Lagomaggio	Coriano	10,7 Km	43 min.*
9	Tolemaide	Torre Pedrera	Santarcangelo	3,6 Km	15 min.*
10	Anello Verde	P.le Kennedy	P.le Boscovich	10 Km	40 min.*
11	Via dei colli	Miramare	Viserba	17,2 Km	69 min.*

*Tempi calcolati su una velocità media di 15 Km/h

I LIKE MY BIKE
il Biciplan di Rimini

2. Gruppo Comunicazione

Come dimostrato dalle migliori esperienze europee, per intraprendere una concreta ed efficace strategia di promozione della mobilità ciclistica - che incentivi i cittadini ad abbandonare l'automobile a favore della bicicletta e determini di conseguenza apprezzabili modifiche nella ripartizione modale degli spostamenti - non è sufficiente potenziare solo l'offerta infrastrutturale. Occorre anche promuovere la cultura della bicicletta, sensibilizzare, più in generale, la popolazione locale e il pubblico sulla tematica della mobilità sostenibile e sui vantaggi collettivi e individuali legati all'uso della bicicletta.
Il primo obiettivo del tavolo relativo al tema "Comunicazione" è stato quindi quello di promuovere l'immagine positiva del ciclista urbano e di sviluppare la comunicazione attraverso la realizzazione di campagne informative.
Il secondo importante obiettivo, strettamente connesso al lavoro svolto dal tavolo "Biciplan", è stato quello di progettare il logo della futura rete ciclabile di Rimini, da riportare poi sulle mappe, sulla segnaletica di indirizzamento, sulla cartellonistica e su qualsiasi materiale riguarderà la promozione e la comunicazione della mobilità ciclistica.
Durante i primi incontri, ai partecipanti sono state quindi mostrate diverse campagne di comunicazione, soprattutto europee ed americane, per conoscere le migliori esperienze, iniziare a ragionare sul tema ed individuare i messaggi più interessanti da trasmettere ai cittadini. Sono state inoltre mostrate diverse esperienze relative alla realizzazione di mappe per le reti ciclistiche ed i relativi loghi, fondamentali per la riconoscibilità e caratterizzazione della rete ciclistica.
Nel corso dei successivi tavoli, i partecipanti hanno quindi elaborato diversi loghi da poter utilizzare come linea di comunicazione visiva e immediata da applicare sui materiali pubblicitari, sulla segnaletica verticale ed eventualmente sui gadget prodotti in previsione dell'evento finale, e identificato diversi contenuti da approfondire per motivare all'utilizzo di mezzi più sostenibili come la bicicletta.
L'obiettivo del tavolo finale è stato quindi quello di scegliere quale messaggio, tra quelli individuati, portare in evidenza, con quale modalità e scegliere il tema conduttore con il quale si sarebbe comunicato in occasione dell'evento finale (esempi dalle idee emerse: poster con immagini di film di Fellini, supereroi, tabella con una decina di biciclette differenti con una scritta che le caratterizzi, …).

Indirizzi operativi elaborati dai giovani come proposta per l'Amministrazione

Durante la condivisione del lavoro svolto dal gruppo in plenaria, sono stati poi presentati a tutti i partecipanti i diversi loghi sviluppati, ed attraverso una votazione collettiva è stato scelto quello che è poi diventato logo ufficiale del progetto e che i partecipanti segnalano all'amministrazione come logo utilizzabile nelle campagne di sensibilizzazione sulla mobilità ciclabile.

Tra le varie idee emerse, la possibilità di coinvolgere le scuole per un concorso, la possibilità di coinvolgere esponenti di settori affini (editori di riviste inerenti, insegnanti di bici per ragazzi, medici di base e pedagogisti, ...) e la possibilità di coinvolgere pub, librerie o biblioteche per la campagna pubblicitaria.

3. Gruppo identità dei luoghi e degli spazi

Il lavoro del gruppo è stato finalizzato all'individuazione di possibili spazi e attività culturali integrati al Biciplan e alle zone 30.
L'attività del gruppo di lavoro si è delineata a partire dal secondo incontro come un'attività a supporto delle uscite definite negli altri gruppi di lavoro.
Si è stabilito che il gruppo lavorasse sull'individuazione del luogo in cui ambientare l'evento finale. Si è partiti dalla disponibilità di un gruppo di partecipanti ad organizzare e strutturare luoghi dedicati al parkour e al writing, come presidi permanenti a partire dall'organizzazione di una performance dedicata all'animazione dell'evento finale. In conseguenza si è deciso di ricercare il luogo in cui ospitare l'evento finale a partire da una rosa di proposte che avessero la possibilità di accogliere spazi dedicati a percorsi di parkour e writing.
Si è dunque in primo luogo individuata una lista di aree urbane che coniugassero la possibilità di allestire percorsi per il parkour e spazi per writers, e di applicare i principi delle zone 30.
Successivamente si è strutturato uno degli incontri come un sopralluogo con campagna fotografica di tre delle aree individuate, avendo già a tavolino effettuato una prima scrematura sull'elenco in base a principi di fattibilità.
Si sono visitate in successione con un gruppo di partecipanti: l'area della nuova darsena, la zona del parco Marecchia in prossimità del deviatore del fiume con il quartiere circostante e l'area a mare prossima alle ex colonie Murri. L'area delle ex colonie è risultata al sopralluogo come inadeguata perché con troppi problemi legati alla messa in sicurezza. Le restanti aree si sono invece confermate idonee seppur con diverse qualità e caratteristiche. Utilizzando il reportage fotografico effettuato dai partecipanti al sopralluogo, si è predisposto un documento descrittivo delle aree e delle loro qualità, che è stato, nell'incontro successivo, sottoposto al voto dell'assemblea: i partecipanti hanno messo al voto quale area tra le due proposte, dovesse essere quella in cui ambientare l'evento. Entrambi i luoghi sono stati capiti e apprezzati per i loro diversi potenziali: l'area del parco è piaciuta per la possibilità di offrire un presidio, che, a partire dalla data dell'evento, potesse diventare punto di riferimento e incontro permanente per le attività dei giovani, inoltre il quartiere limitrofo è un luogo ideale di sperimentazione dei principi delle zone 30. Si tratta infatti di un quartiere residenziale abbastanza centrale, ma allo stesso tempo distaccato dai circuiti di grande traffico.
L'area della darsena è stata apprezzata per la sua complessità, per il carattere di centralità, per la prossimità al mare, per le qualità di area urbana.
La discussione è stata aperta e non è stato facile operare una scelta: alla fine si è optato per utilizzare come location dell'evento finale, l'area della darsena perché alla data prevista per l'evento il parco è sembrato più a rischio in caso di possibile mal tempo e soprattutto per l'alta presenza di pollini e elementi allergenici per chi soffre di raffreddore da fieno. Si è però aperta molto positivamente la voglia di investire sul lungo periodo al di là della conclusione istituzionale prevista per il processo: i ragazzi hanno pensato che sarebbe stato bello continuare il lavoro iniziato e fissare un secondo di altri momenti collettivi, in successione al primo; uno di questi avrebbe potuto avere sede nel parco. Dunque la sollecitazione sulla proiezione in luoghi concreti in cui applicare quanto discusso nei laboratori ha avuto l'esito positivo di far emergere la volontà costruttiva e proiettiva dei partecipanti.
L'ultima attività relativa al lavoro sui luoghi è stata quella di sollecitare i partecipanti a strutturare la messa in scena delle proposte nello scenario scelto per l'evento. Si è richiesto di immaginare cosa utilizzare per presentare le proprie idee, come farlo e dove collocarlo nel luogo scelto, indicando puntualmente gli oggetti necessari sulla base dei quali stimare i costi e illustrare l'allestimento ai fini delle richieste autorizzative.

Indirizzi operativi elaborati dai giovani come proposta per l'Amministrazione

La proposta elaborata per l'amministrazione è di prevedere all'interno degli strumenti di pianificazione della mobilità ciclabile che verranno sviluppati la più ampia integrazione, con diverse tipologie di luoghi urbani, che possano integrare i percorsi ciclabili, in riferimento ad eventi culturali, opportunità lavorative, allestimenti di arredo urbano e altre azioni integrate.

4. Gruppo Mestieri

Il gruppo 'mobilità e mestieri' del progetto 'I like my bike' ha avuto il compito di stimolare, sollecitare e guidare i giovani partecipanti alla definizione di progetti creativi e d'impresa rivolti al mondo della mobilità sostenibile e della bicicletta.

I partecipanti al laboratorio hanno lavorato affiancati da tre persone: un architetto esperto del tema, una facilitatrice, esperta di tecniche e metodi di gestione dei conflitti, un architetto del Comune di Rimini del settore Mobilità ed esperto conoscitore dei meccanismi dell'ente.

I ragazzi partecipanti al gruppo sono stati complessivamente una ventina, di cui una metà con il ruolo di capigruppo, in quanto proponenti di idee, e l'altra metà di collaboratori con il ruolo di sviluppatori e co-workers. I partecipanti ai gruppi sono risultati estremamente eterogenei per formazione e competenze, tanto che nel gruppo mestieri hanno lavorato giovani laureandi e laureati e ragazzi italiani e stranieri provenienti dai centri professionali e dai centri sociali.

METODOLOGIA

Da subito, per molti dei ragazzi, così come per i referenti del Tavolo di negoziazione, è apparso fondamentale e necessario che nel gruppo mestieri si mettesse a punto un processo concreto volto ad uno sviluppo professionale delle idee, alla loro prototipazione e candidabilità a concorsi e bandi per finanziare start-up e imprese creative.

D'altro canto, proprio per il carattere forte che spesso ha chi è giovane e convinto delle proprie idee, alcuni dei ragazzi del gruppo mestieri si sono proposti da subito non come partecipanti di un processo partecipativo, ma come giovani 'professionisti' in cerca di supporto.

Per tali ragioni, sul piano metodologico si è deciso di impostare il lavoro su due versanti paralleli:

- uno strettamente tecnico, volto ad accompagnare i ragazzi in un processo di apprendimento progressivo attraverso il quale sviscerare le potenzialità e i limiti della propria idea creativa, sino a redigere la scrittura di un progetto definitivo utile a richiedere finanziamenti o presentarsi a un bando;
- uno processuale e di costruzione partecipativa dell'idea , volto a fare acquisire ai ragazzi i vantaggi di un confronto collettivo, sia con i propri colleghi, sia con tutte le professionalità necessarie allo sviluppo dell'idea vera e propria.

I tre esperti hanno dunque seguito i ragazzi dall'ideazione dei loro progetti alla ricerca di fondi per realizzare le proprie idee e prototipi.

TEMI DI LAVORO

I ragazzi, nell'arco di tre mesi, hanno lavorato su progetti afferenti a diversi aspetti del design e dei servizi applicati al mondo della mobilità sostenibile: dal design di prodotto al *re-design,* per la creazione di prototipi e accessori per le due ruote, dal *dressing* al *landscape design,* progettando abiti e spazi per ciclisti e atleti, dall'arte pubblica alla street-art, per la creazione di eventi di valorizzazione dei luoghi, dai media ai servizi per mobilità ciclistica, sia urbana sia ciclo-turistica.

Indirizzi operativi elaborati dai giovani come proposta per l'Amministrazione

I progetti sviluppati e gli indirizzi di lavoro per il futuro:

1. Ciclofficina 2.0 – Servizi e deposito custodito per la mobilità ciclistica
2. Cargobike mobile – Produzione di cargobike e manutenzione della bicicletta a domicilio
3. Ciclorastrelliere estreme – Arredo urbano
4. Bla bla bici – Social media per l'incontro dei ciclisti e l'organizzazione di biciclettate tra amanti delle due ruote
5. City Bike Express Rimini – Servizio di pony express per la consegna delle merci all'interno del centro storico
6. Parkour e Street Art per la valorizzazione dei luoghi abbandonati – Eventi urbani, Arredo Urbano
7. Tute notturne e capi tecnici per dressers (atleti del parkour) – Moda
8. Portale per il cicloturismo del territorio della Provincia di Rimini – Sito Web per cicloturisti e servizi per le imprese turistiche della costa

ESITI NELL'AMBITO DEL PROGETTO

I ragazzi, lavorando in gruppo, hanno acquisito competenze sia di tipo tecnico sia di tipo metodologico. Altresì, diversi di loro hanno conosciuto coetanei coi quali sono nate nuove amicizie e collaborazioni.

Sei delle otto proposte del gruppo mestieri sono state presentate dai ragazzi nell'evento collettivo del progetto MoviMenti Under 30 e ogni gruppo progettuale si è impegnato ad organizzare un'azione proattiva per concorrere al programma dell'evento:

- la ciclofficina ha organizzato un'asta di biciclette il cui ricavato servirà a finanziare il progetto di ciclofficina 2.0 e di cargo bike;
- il gruppo Bla Bla Bici ha organizzato la prima biciclettata attraverso facebook;
- il gruppo del cicloturismo ha presentato il progetto ai partecipanti l'evento invitando imprese del territorio;
- il gruppo City Bike Express Rimini ha presentato il progetto e effettuato, tramite questionario, un sondaggio di opinione tra i partecipanti e i potenziali partner (esercizi commerciali);
- Il gruppo parkour e street-art si è esibito in uno spettacolo di danza atletica e nel ridipingere una parete del luogo.
- Il gruppo Biciplan ha presentato alla cittadinanza il nuovo strumento a disposizione della città e li ha coinvolti nella scelta dei nomi da attribuire ai singoli percorsi.

Degli otto progetti, cinque sono stati candidati dai ragazzi al concorso IMPRESA CREATIVA, presentando oltre la proposta anche un business plan e un cronoprogramma delle attività ideate, e hanno superato positivamente la selezione.